

Приложение

УТВЕРЖДЕНО

Приказом директора МБОУ

СОШ №4

от 08.04.2022 № 130-осн

**Положение
об организации перевозок обучающихся МБОУ СОШ №4 и
использовании школьного автобуса**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся МБОУ СОШ №4 и использовании школьного автобуса (далее – Положение) определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся МБОУ СОШ №4 автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях (на праве оперативного управления) у МБОУ СОШ №4 (далее - школьный автобус), и использующимся для собственных нужд (далее - перевозки обучающихся), а также обязанности и ответственность лиц, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся.

1.2. Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 6 ноября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Санитарно-эпидемиологическими правилами и нормативами СанПиН 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;

- методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», разработанными департаментом государственной политики в сфере общего образования Министерства образования и науки Российской Федерации (письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июля 2014 г. № 08-988).

Требования к безопасности перевозок детей школьными автобусами определены Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами», постановлением Советов Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категорий N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации», постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 4 апреля 2008 г. № 263 «О региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов», Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», а также Межгосударственным стандартом ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в общеобразовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- организованные перевозки групп детей при организации интеллектуальных, туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

2. Основные мероприятия по определению маршрутов для перевозки обучающихся

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся с целью доставки обучающихся в МБОУ СОШ №4 и развоза обучающихся по окончании занятий (далее – школьные маршруты) определяются ежегодно перед началом нового учебного года.

2.2. При разработке школьных маршрутов необходимо учитывать «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных организациях» (Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.4.3648-20), согласно которым расстояние от организаций, реализующих программы дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования до жилых зданий должно быть до 1 км. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м.

2.3. При подготовке школьных маршрутов определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся.

Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допуская выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

2.4. Запрещается открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) через ледовые переправы.

2.5. МБОУ СОШ №4 подготавливает проект схемы маршрута движения школьного автобуса (приложение 1), в котором указывает опасные участки маршрута, места посадки и высадки учащихся, направление движения автобуса и т.д. и предоставляет данный проект комиссии по оценке соответствия состо-

яния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения, созданной на основании правового акта администрации муниципального образования Ленинградский район.

2.6. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, создаваемой на основании правового акта администрации в составе работников общеобразовательных организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников ОГИБДД Отдела МВД России по Ленинградскому району, под председательством заместителя главы муниципального образования, начальника отдела теплоэнергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации.

2.7. Комиссионное обследование дорожных условий на школьном маршруте осуществляется один раз в год, перед началом учебного года в июле - августе.

2.8. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения (приложение 2).

2.9. Отдел теплоэнергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Ленинградский район передаёт оформленные акты главам сельских поселений Ленинградского района, в общеобразовательные организации, в управление образования администрации муниципального образования Ленинградский район, в ОГИБДД Отдела МВД России по Ленинградскому району.

2.10. Решение об открытии «Школьного маршрута» принимается после устранения нарушений.

2.11. На основании акта руководитель общеобразовательной организации утверждает схему маршрута движения школьного автобуса и составляет расписание-маршрут движения школьного автобуса (приложение 3) в котором указывает пункт отправления и прибытия, время движения автобуса, расстояние.

3. Основные мероприятия по организации перевозок обучающихся

3.1. МБОУ СОШ №4 организует перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.2. Школьный автобус (далее – автобус), должен соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов в порядке и в сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организация стажировок для водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части выполнения условий допуска водителей к управлению автобусами, соблюдения режимов труда и отдыха водителей.

3.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

3.1.11. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.2. Общеобразовательные организации, не обладающие необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, заключают муниципальные контракты на хранение транспортных средств (организацию перевозок обучающихся) с организациями, имеющими необходимые условия, перечисленные в подпунктах 3.1.1-3.1.11 пункта 3.1. данного раздела.

3.3. При организации перевозок обучающихся кроме вышеуказанных должны выполняться следующие основные мероприятия:

3.3.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 (двух) лет и не привлекавшиеся в течение 1 (одного) года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.3.2. Наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона).

3.3.3. Перевозка обучающихся автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорож-

ным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3.4. Об организации перевозок обучающихся общеобразовательных организаций уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

3.3.5. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы специально назначенными сотрудниками общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, муниципального казённого учреждения дополнительного педагогического образования «Центр развития образования» станции Ленинградской муниципальной образования Ленинградский район, управления образования администрации муниципального образования Ленинградский район. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

3.3.6. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты.

3.3.7. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

3.3.8. Перевозка обучающихся автобусами должна осуществляться в соответствии с действующими требованиями законодательства.

3.3.9. Общеобразовательная организация обеспечивает наличие документов, необходимых для эксплуатации школьных автобусов и осуществления перевозки обучающихся.

3.3.10. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся общеобразовательных организаций

4.1. Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся изложена в приложении 4 к настоящему Положению.

4.2. Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся изложена в приложении 5 к настоящему Положению.

4.3. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

5. Использование автобусов

5.1. Автобусы могут использоваться для перевозки обучающихся с целью:

- доставки в общеобразовательные организации на учебные занятия и (или) другие организованные мероприятия;
- развоза по окончании учебных занятий и (или) других организованных мероприятий;
- перевозки групп детей при организации интеллектуальных, туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, проводимых как на территории муниципального образования Ленинградский район, так и за его пределами.

5.2. Автобусы могут использоваться для перевозки педагогов и других сотрудников общеобразовательных организаций с целью:

- подвоза на семинары, собрания, совещания и другие мероприятия, проводимые как на территории муниципального образования Ленинградский район, так и за его пределами;
- решения текущих хозяйственных вопросов, связанных с обеспечением бесперебойной работы общеобразовательной организации (в исключительных случаях).

5.3. Автобусы могут использоваться для целей, предусмотренных пунктом 5.2 данного раздела, только в случае, если не нарушается график движения школьного автобуса к месту учёбы и обратно.

5.4. Не допускается использование автобусов в целях, не предусмотренных настоящим Положением.

5.5. Использование автобуса для перевозки обучающихся общеобразовательных организации, на чьём балансе не находится используемый школьный автобус, осуществляется на основании приказа управления образования администрации муниципального образования Ленинградский район.

5.6. Передача школьных автобусов между муниципальными общеобразовательными организациями, подведомственными управлению образования администрации муниципального образования Ленинградский район, осуществляется на основании приказа управления образования администрации муниципального образования Ленинградский район, с обязательным указанием источника финансирования затрат на организацию поездки.

5.7. На основании приказа начальника управления образования, в котором указывается источник финансирования затрат на приобретение горюче-смазочных материалов, осуществляется перевозка учащихся за пределы му-

ниципального образования Ленинградский район в случаях, предусмотренных документами (приказами, письмами и др.) министерства образования, науки и молодёжной политики Краснодарского края и подведомственных ему структур.

5.8. Передача для осуществления поездки автобуса в другие структуры и ведомства возможна только на основании распоряжения администрации муниципального образования Ленинградский район.

5.9. В целях эффективного использования автобусов, приобретенных за счет средств краевого и федерального бюджетов, их списание или передача иным юридическим лицам производится в соответствии с действующим законодательством после согласования с министерством образования, науки и молодёжной политики Краснодарского края.

6. Контроль за использованием автобусов

6.1. Ответственность за содержание автобусов в технически исправном состоянии, хранение, эксплуатацию и целевое использование несет руководитель общеобразовательной организации, осуществляющих перевозки обучающихся.

6.2. Контроль за использованием автобусов в части:

- обеспечения технически исправного состояния осуществляет организация, выпускающая автобус на линию;

- соблюдения маршрутов движения, подготовки соответствующей документации осуществляет муниципальное казённое учреждение «Образование-сервис» станицы Ленинградской муниципальной образования Ленинградский район;

- целевого использования автобусов, расходования горюче-смазочных материалов осуществляет муниципальное казённое учреждение «Централизованная бухгалтерия учреждений образования» станицы Ленинградской муниципальной образования Ленинградский район.

6.3. Проведение контрольных мероприятий координируется управлением образования администрации муниципального образования Ленинградский район.

Директор МБОУСОШ №4

О.Г. Науменко

Приложение 1
к Положению об организации
перевозок обучающихся
МБОУ СОШ №4 и
использовании школьных автобусов

Схема

маршрута движения школьного автобуса (*указать марку и гос.номер автобуса*), принадлежащего (*указать полное наименование общеобразовательной организации как в Уставе*), маршрут (*указать наименование маршрута*)

Условные обозначения:

(обязательно указать места посадки-высадки учащихся и опасные места)

Директор МБОУ СОШ №4

О.Г. Наumenко

Приложение 2
к Положению об организации
перевозок обучающихся
МБОУ СОШ №4 и
использовании школьных автобусов

АКТ
обследования маршрута движения школьного автобуса

« ___ » _____ 20__ г.

(наименование маршрута, начальный, конечный пункт)

используемого _____
(наименование образовательной организации)

Комиссия в составе:

Председатель:

(ФИО, должность)

Членов комиссии:

1. _____
(ФИО, должность)

2. _____

3. _____

4. _____,

действующая на основании постановления администрации муниципального образования Ленинградский район от _____ № _____ провела обследование маршрута движения школьного автобуса _____

Выявленные в результате обследования недостатки в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т. д., угрожающие безопасности движения представлены в таблице выявленных недостатков при обследовании школьного автобусного маршрута, прилагаемой к настоящему Акту.

Заключение комиссии: маршрут движения школьного автобуса соответствует (не соответствует) требованиям безопасности движения.

Председатель комиссии:

(подпись)

Члены комиссии:

Приложение
к Акту обследования маршрута движе-
ния школьного автобуса

Таблица выявленных недостатков при обследовании школьного автобусного маршрута

(наименование маршрута, начальный, конечный пункт)

№ п/п	Место на участках	Выявленные недостатки	Необходимые мероприятия	Срок исполнения (число, месяц, год)	Ответственный исполнитель (ФИО, должность, организация)

Председатель комиссии:

(подпись)

Члены комиссии:

Приложение 3
к Положению об организации
перевозок обучающихся
МБОУ СОШ №4 и
использовании школьных автобусов

Расписание-маршрут
движения школьного автобуса (указать марку и гос.номер
автобуса), принадлежащий (указать полное наименование
общеобразовательной организации как в Уставе),
(указать наименование маршрута)

Привоз детей:

Время	Пункт отправления	Пункт прибытия	Расстояние

Отвоз детей:

Время	Пункт отправления	Пункт прибытия	Расстояние

Директор МБОУ СОШ №4

О.Г. Науменко

Приложение 4
к Положению об организации
перевозок обучающихся
МБОУ СОШ №4 и
использовании школьных автобусов

**Памятка водителю автобуса
по обеспечению безопасности перевозки обучающихся**

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы специально назначенными сотрудниками образовательных организаций, муниципального казённого учреждения дополнительного педагогического образования «Центр развития образования» станицы Ленинградской муниципальной образования Ленинградский район, управления образования администрации муниципального образования Ленинградский район. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

резкое торможение автобуса;

удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

в технической исправности автобуса;

в наличии необходимой путевой документации;

в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;

в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в пункте 2.7 настоящего раздела.

2.9. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сиденьями автобуса.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

отвлекаться от управления автобусом;

курить, принимать пищу, вести разговоры;

перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохранным железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью

проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки

По прибытии из рейса водитель обязан:

- провести необходимые действия с тахографом, предусмотренные приложением 3 приказа министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

- в установленном порядке пройти послерейсовый медицинский осмотр;

- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

Директор МБОУ СОШ №4

О.Г. Науменко

Приложение 5
к Положению об организации
перевозок обучающихся
МБОУ СОШ №4 и
использовании школьных автобусов

**Памятка
для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся**

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

Директор МБОУ СОШ №4

О.Г. Науменко